STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 47399
18 december 2015

Verkeersbesluit Rietkamp Singel; voorrang en erf

gemeente Bunnik

JSO_2015_17

Burgemeester en wethouder van Bunnik

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In de afbeelding hierboven zijn de beide loacties aangegeven met een cirkel.

Bevoegdheid:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW .

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding en belangen:

Aanleiding:

De aanleiding voor dit voorstel is het nieuwe verkeersbeleidsplan. Een actiepunt is het fietspad van de Singel voorrang laten krijgen op de Rietkamp. Het fietspad ligt langs een 30km-weg en het is logisch dat beide wegen dezelfde voorrangssituatie krijgen. Elders op de westelijke Singel zijn aan de westzijde de woonstraten aangesloten door een inritconstructie. Voor de uniformiteit op de Singel is een uitweg-constructie nodig.

Daarnaast heeft / krijgt de Rietkamp de uitstraling van een (woon) erf. Qua inrichting voldoet de Rietkamp eraan (geen doorlopend trottoir / alles à nivo; parkeervakken met een P erin; geen doorgaand verkeer). Naast het bord ontbreekt nog slechts bij de Singel de inritconstructies.

Belangen:

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

1. het verzkeren van de veiligheid op de weg;
2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Politieadvies

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie, district Midden Nederland. Zij adviseert dat het niet wenselijk is de voorrang te regelen binnen een 30km-zone. De auto's op de Singel gaan dan mogelijk sneller rijden Maar bij een in-/uitritconstructie t.b.v. een (woon)erf en voorrang voor de fiets maakt de politie geen bezwaar. De politie vraag daarbij wel bijzondere aandacht voor de juiste uitvoering van de in-/uitrit constructie omdat er in de praktijk veel misverstanden en onbegrip zijn over deze maatregel. In dat geval zouden dan juist de fietsers - die we voordeel willen geven en beschermen - het meeste nadeel ervan ondervinden.

Reactie op politieadvies

Dit is de reden dat er eerst van uit gegaan is om twee gelijkwaardige kruispunten te maken met een geel attentievlak. Echter de auto's - die hier voorrang zouden moeten verlenen - zijn vanaf het gemeentehuis vier inritconstructies en drie gele vlakken tegen gekomen, zonder weg van rechts. Bovendien is het effect ook afhankelijk van hoeveel verkeer er uit een weg van rechts komt en het zicht erop. Daardoor is op deze locatie het effect te klein, vergeleken met de veiligheidswinst die we verwachten op het fietspad. De tekening van de in-/uitritconstructie is aan de politie gestuurd, waarbij de rechthoekige uitritconstructie aan weerszijden voorzien zijn met inritbanden. Op dit ontwerp heeft de politie een akkoord gegeven.

BESLUIT

Het college heeft besloten tot:

- het aanbrengen van inritconstructies op de Rietkamp bij beide kruisingen met de Singel;

- het plaatsen van het bord G5 (erf) van het RVV 1990, bij beide toegangen tot de straat.

Odijk 11 december 2015

Burgemeester en wethouders van Bunnik voornoemd,
Namens deze, in mandaat,
dhr. C. Grasmeijer
Hoofd afdeling Fysiek Domein i.s.n.

Mededelingen

Bezwaarclausule
Tegen dit besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel dan met de bij de contactgegevens genoemde persoon (rechtsboven dit besluit). Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift indienen ter attentie van het bestuursorgaan van de gemeente Bunnik dat het besluit heeft genomen, Postbus 5, 3980 CA Bunnik.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten. Het bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen via het Digitaal loket Bunnik op de website van de gemeente Bunnik. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Voorlopige voorziening

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via http://loket.recht-



spraak.nl/bestuursrecht, ook hiervoor dient u te beschikken over een DigiD. Op de genoemde site is hierover meer informatie te vinden.

Kosten

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. De griffie van de rechtbank kan u informatie verstrekken over de hoogte van deze kosten.